

17.—Trafic¹ des chemins de fer Nationaux du Canada (lignes au Canada et aux États-Unis), 1948 et 1949—fin

Millage et trafic	1948	1949 ²
Millage des trains de marchandises—		
Wagons-marchandises, chargés.....	1,212,172,361	1,159,626,726 ³
Wagons-marchandises, vides.....	496,484,626	500,419,392
Fourgons.....	45,166,091	43,334,539
Total, millage des trains de marchandises.....	1,753,823,078	1,703,380,657
Trafic-voyageurs—		
Voyageurs payants transportés..... nomb.	20,083,064	18,678,371
Voyageurs payants transportés un mille..... “	1,754,856,873	1,620,839,960
Milles des trains de voyageurs par mille de voie..... “	1,021	1,016
Moyenne de parcours d'un voyageur..... milles	87-38	86-78
Recette moyenne par voyageur..... \$	2-06951	2-31751
Recette moyenne par voyageur-mille..... \$	0-02368	0-02671
Moyenne de voyageurs par train-mille..... nomb.	73-40	66-75
Moyenne de voyageurs par wagon-mille..... “	14-25 ^r	13-19
Recette des trains de voyageurs, par train-mille..... \$	3-09	3-29
Revenu des trains de voyageurs, par mille de voie..... \$	3,158-70	3,327-53
Trafic-marchandises—		
Marchandises payantes transportées..... tonnes	85,240,738	76,845,970
Marchandises payantes transportées un mille..... “	32,942,999,471	30,921,807,529
Marchandises payantes transportées un mille par mille de voie..... “	1,407,783	1,288,376
Total des marchandises (toutes sortes) transportées un mille par mille de voie..... “	1,532,282	1,405,767
Moyenne de tonnes de marchandises payantes par train-mille..... nomb.	732	714
Moyenne de tonnes de marchandises (toutes sortes) par wagon-mille chargé..... “	29-60 ^r	28-91
Parcours moyen des trains de marchandises payantes..... milles	386-47	402-39
Revenu-marchandises, par train-mille..... \$	8-75	9-06
Revenu-marchandises, par mille de voie..... \$	16,817-69	16,501-17
Revenu-marchandises, par tonne..... \$	4-62	5-13
Revenu-marchandises, par tonne-mille..... \$	0-01195	0-01276

¹ Moins les lignes électriques.
du service des travaux.

² Non compris les chiffres de Terre-Neuve.

³ A l'exclusion

Section 2.—Tramways électriques*

En 1885, les tramways électriques ont remplacé au Canada les tramways à chevaux, en usage à Montréal et à Toronto dès 1861, à la suite de l'essai fructueux d'une voie expérimentale aménagée sur les terrains de l'exposition à Toronto. Avant bien des années, leur sécurité et leur commodité déterminèrent l'abandon définitif des anciens tramways. La première ligne de tramway électrique au Canada, et probablement en Amérique du Nord, qui reliait Windsor à Walkerville, fut inaugurée au début de juin 1886 (les relations de l'époque disent qu'elle était en pleine exploitation avant le 11 juin).

Le transport peu coûteux et relativement rapide des populations urbaines est une nécessité de la vie moderne. Dans les villes de l'Est du Canada, des tramways sont encore exploités par des sociétés privées en vertu de concessions municipales, alors que dans maintes villes de l'Ontario et de l'Ouest ils sont la propriété de municipalités qui les exploitent. Le nombre de tramways électriques en service diminue chaque année à mesure que les autobus les remplacent.

Les statistiques portent sur les opérations urbaines et interurbaines des réseaux de tramways électriques.

* Pour plus de détails, voir *Tramways électriques du Canada, 1949*, publié par le Bureau fédéral de la statistique.